

運輸安全マネジメントへの取り組み

夕張鉄道株式会社は、旅客自動車運送事業にとって最も重要な「輸送の安全」を確保するため、法令遵守のもと絶えず輸送の安全性の向上に努めてまいります。

令和8年4月1日

取締役社長 畠山 朗

1. 輸送の安全に関する基本方針

- 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く理解し、社長及び役員一同が安全確保に最善の努力を尽くす。
- 輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。
- 安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を遂行する。
- 輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況

《令和7年度輸送の安全に関する目標及び達成状況》

- 重大事故件数
目標 0件 実績 0件
- 車内事故件数
目標 0件 実績 1件
- 有責物損事故
目標 3件以下 実績 7件
- 営業所構内における事故
目標 0件 実績 0件

《令和 8 年度輸送の安全に関する目標》

- (5) 重大事故件数
目標 0 件
- (6) 車内事故件数
目標 1 件以下
- (7) 有責物損事故
目標 7 件以下
- (8) 営業所構内における事故
目標 0 件

3. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

(1) 安全が最優先であることの意識を徹底

社内教育や会議等において、安全が何より最優先であること、それに関する法令を遵守していくことを説き、輸送の安全性の向上を図ってまいります。

(2) 情報の伝達、情報の共有化の強化

各営業所内において、事故情報や苦情等の情報伝達、共有の強化を図り、安全活動の活性化を推進してまいります。

(3) 教育、研修の充実

ドライブレコーダー映像による事故状況、ヒヤリ・ハット映像の実例を活用し、効率よく教育、研修を実施してまいります。

(4) 車両の管理

定期点検整備のさらなる充実のため、従来通り漏れなく確実に実施してまいります。

(5) 健康管理

年 1 回（深夜に係る社員年 2 回）定期健康診断を実施しているとともに、有所見者には速やかに再検査を実施し、結果に基づく指導に努めました。

(6) 貸切バス安全性評価認定制度

令和 7 年 4 月に更新申請を行い、2 つ星を取得しております。

令和 8 年度輸送の安全のために講じようとする措置（計画）

令和 7 年度の輸送の安全に関する取り組みを継続するとともに、常に PDCA サイクル（計画・実行・評価・改善）により継続的に改善を図ってまいります。

4. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施

(1) 乗務員教育

乗務員教育の年間計画を作成し、輸送の安全に関する基本方針、年間目標、関係法令の遵守、ドライブレコーダー映像を活用してのヒヤリ・ハット、事故状況等の実例情報を共有し、輸送の安全確保に向けた意識の向上を図ります。

(2) 乗務員研修

初任運転者研修、適齢運転者研修、事故惹起運転者研修を実施し輸送の安全確保に向けた意識の向上を図ります。

5. 自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故

| 区分 | 令和 6 年度 | 令和 7 年度 |
|------------------------|---------|---------|
| 第 2 条 1 号 (転覆・転落・火災) | 0 件 | 0 件 |
| 第 2 条 2 号 (10 台以上の衝突) | 0 件 | 0 件 |
| 第 2 条 3 号 (死者または重傷者) | 0 件 | 0 件 |
| 第 2 条 4 号 (10 人以上の負傷者) | 0 件 | 0 件 |
| 第 2 条 7 号 (操縦装置・他不良) | 0 件 | 0 件 |
| 第 2 条 8 号 (酒気帯び運転) | 0 件 | 0 件 |
| 第 2 条 9 号 (運転者の疾病) | 0 件 | 0 件 |
| 第 2 条 10 号 (救護義務違反) | 0 件 | 0 件 |
| 第 2 条 11 号 (故障) | 0 件 | 2 件 |

6. 行政処分の公表

令和 7 年度において、行政処分は受けておりません。

7. 安全管理規定

別紙①

8. 緊急時の連絡体制

別紙②

9. 初任運転者に対する安全運転の実技指導について

令和7年度の実技指導は下記のとおり行いました。

| 被教育者 | 実施日 | 実施ルート | 車種区分 | 実技指導の具体的内容 | 指導運転士 |
|------|------------------|---|------|---|-------|
| TY 氏 | R7.8.12 ～8.26 | (貸切) 江別市内スクール バス運行経路・当 別町・新篠津村、 栗山町・夕張市、 奈井江町・深川 市・旭川市、中山 峠・昭和新山・洞 爺湖、登別温泉・ 苫小牧市、日高町 道の駅・富良野市 ほか高速道路研修 など (乗合) 札幌大通～江別市 ～南幌、夕張市内 の路線全系統 | 大型 | ・始業時終業時の点検 ・入出庫、後退、加速、減 速、ハンドル等の運転操作 と営業機器操作 ・一般道、高速道、狭隘区 間、山間区間、夜間等の安 全な運転方法 ・学校や観光地の確認 他 | KK 氏 |

大型(貸切 長さ12m・乗合 長さ11m) 小型 長さ7m

実技指導の指導運転士

- ・KM 氏 指導経歴 12年
- ・SK 氏 指導経歴 10年
- ・KK 氏 指導経歴 4年
- ・OY 氏 指導経歴 1年

10. 安全統括管理者

取締役管理部長 大島 恵司 (平成30年6月26日選任)